



La CGT et l'économie sociale et solidaire
La naissance des ouvriers marins à l'ère industrielle
L'Etat contre les syndicalistes!

N° 164 - DÉCEMBRE 2022 - 10 €

Les Cahiers

DE L'INSTITUT CGT

D'Histoire sociale

Je réserve ce N°164 à 10 € l'exemplaire

Nom :

Prénoms :

Adresse :

Chèque à retourner à IHS CGT 76 - 119 cours de la République - 76600 Le Havre

LE BILLET DE GILBERT GARREL, PRESIDENT

Prévoir : Par ses vœux aux Français, le président Macron s'est ridiculisé en qualifiant d'imprévisible la guerre en Ukraine, ses conséquences économiques et les canicules estivales. Une simple observation du monde et la lecture des multiples rapports du GIEC lui auraient pourtant permis de prévoir ces événements. Dans son élan, il a annoncé la réforme des retraites portée par Elisabeth Borne comme une certitude pour l'été 2023. Doit-on lui rappeler quelques faits historiques? En 1953, Joseph Laniel n'avait pas prévu que, en pleine guerre froide et au cœur de l'été, les agents de la fonction publique, et notamment les postiers, parviendraient à vider de leur substance les décrets portant son nom. De Gaulle, dix ans plus tard, n'avait pas anticipé que la grève massive des mineurs de 1963 mettrait en échec son mot d'ordre de réquisition et se solderait par des gains conséquents sur les salaires et l'obtention d'une quatrième semaine de congés payés. Aujourd'hui comme à ces époques, la presse bourgeoise ne s'y trompe pas, elle fourbit ses armes et s'acharne contre la CGT dans l'objectif d'affaiblir ses capacités de mobilisation. Des maires réactionnaires tentent d'expulser les syndicats des Bourses du travail. Le patronat use et abuse de la répression contre les militants. Est-ce qu'à la fin de l'année qui s'ouvre Emmanuel Macron nous dira qu'il n'avait pas prévu qu'une mobilisation allait faire capoter son funeste projet? Il semblerait que, dans sa bulle élyséenne, il ne mesure pas qu'une majorité des citoyens est opposée à cette nouvelle attaque contre nos régimes de retraite. Faisons le vœu que les salariés actifs, retraités et privés d'emploi mettront à bas les prévisions du président Macron et que cette année soit couronnée par de belles victoires du mouvement social. Bonne et heureuse année 2023.

VIE DES IHS :

Val-de-Marne : Le 5 décembre 2022, l'IHS du Val-de-Marne, l'UD 94 et la Fédération des cheminots organisaient une conférence sur la grève des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges en 1920. Zoom sur une belle initiative.

Sur les traces de la Bande noire : Courant octobre 2022, l'IHS CGT de Saône-et-Loire s'est penché sur un épisode social ayant fortement marqué le bassin minier montcellien à la fin du XIXème siècle.

LA CGT ET L'ECONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE, DES ANNEES 1980 AU MILIEU DES ANNES 2000

L'histoire des relations entre la CGT et l'économie sociale (et solidaire) est ancienne. Contrairement à ce qui peut régulièrement se dire, la CGT n'est pas étrangère à ce pan de l'économie : de 1982 à aujourd'hui, la CGT ou des organisations qui lui sont proches (comme le Goës) oeuvrent au sein de l'économie sociale. C'est en 1982, lors du 41e Congrès, que la notion apparaît pour la première fois dans une orientation de congrès. L'économie sociale sera abordée essentiellement par sa branche coopérative, bien qu'un travail soit également réalisé avec la mutualité (accord signé avec la Macif en 1982) et dans une perspective teintée de marxisme. L'économie sociale disparaît peu à peu de la stratégie confédérale dans les années 1990, avant de revenir dans les années 2000. Cette notion s'inscrit dans les recompositions de la centrale durant cette période, à travers une attention plus importante portée aux entreprises sociales et à l'avènement d'une « véritable démocratie sociale ».

L'ETAT CONTRE LES SYNDICALISTES ?

L'Institut CGT d'histoire sociale va présenter à l'occasion du 53e Congrès de la CGT une nouvelle collection éditoriale intitulée Repères historiques. Celle-ci a pour ambition de faciliter l'accès à des connaissances essentielles sur les grands thèmes d'intervention du syndicalisme. Sous une forme agréable, chaque ouvrage présente la synthèse de ce qui, du point de vue historique, paraît essentiel à la compréhension du présent. Les auteurs et autrices seront tour à tour des scientifiques ou des syndicalistes. Michel Pigenet, historien, professeur émérite d'histoire contemporaine à l'université Paris 1 et chercheur au Centre d'histoire sociale des mondes contemporains, inaugure avec brio cette nouvelle collection avec le titre L'Etat contre les syndicalistes ? Dont nous vous présentons ici quelques extraits illustrés. Jérôme BEAUVISAGE

LE BOYCOTT EN QUESTION

A l'occasion de la dernière coupe du monde de football qui s'est déroulée au Qatar en décembre dernier, la question du boycott a pris une place non négligeable dans le débat public. En cause, le non-respect par le pays d'accueil des droits humains et, plus particulièrement, des droits des travailleurs. Plusieurs organisations de la CGT ont ainsi appelé à boycotter cette compétition sportive, ce qui n'est pas nouveau dans l'histoire de la CGT

LA LOI DU 5 AVRIL 1910 SUR LES RETRAITES

Les débats autour de la loi de 1910 sur les retraites ouvrières et paysannes ont aujourd'hui une singulière actualité. Gérard Rodriguez, conseiller confédéral et spécialiste des retraites entre 2009 et 2015, en décrypte la teneur et montre en quoi il est important de revenir sur cette période et tout le bénéfice qui peut en être tiré par les militants d'aujourd'hui.

LA MECANISATION DE LA NAVIGATION MARITIME OU LA NAISSANCE DES OUVRIERS MARINS A L'ERE INDUSTRIELLE

A la charnière des XIXe et XXe siècles, les activités maritimes ont connu d'amples mutations. La modernisation de la navigation est passée par l'introduction de nouvelles professions liées au fonctionnement des machines à vapeur alimentées au charbon (mécaniciens, graisseurs, chauffeurs, soutiers). Porteurs d'une forte identité professionnelle, les hommes des machines se fondirent néanmoins dans le groupe des « gens de mer » dont ils ont revendiqué l'identité. Toutefois, en raison de nature de leurs métiers, ces « ouvriers » ont, particulièrement à la faveur des mouvements de grève dont ils ont été le fer de lance à la Belle Epoque, contribué à jeter des ponts entre le monde des travailleurs de la mer et celui des autres travailleurs manuels des villes portuaires.

LIVRES

L'antiracisme trahi— La bataille de la Sécu—La grève des cheminots de Villeuneuve-Saint-Georges— La République ensanglantée